



# Competiția Studențească

*electro*  
*Mobility*<sup>3</sup>

Ediția a 8-a, **9 - 10 Mai 2014**

**Competiția studențească** - eveniment ajuns la a-8-a ediție, se adresează tuturor studenților de la de la facultățile cu profil tehnic și informatic, dornici să-și demonstreze cunoștințele și să răspundă unei provocări tehnice interesante, ce contribuie la pregătirea lor pentru o carieră de succes.

Tema competiției: **ElectroMobility<sup>3</sup>**

**Proiect (descriere detaliată a proiectului – anexă Descriere Proiect)**

**ElectroMobility<sup>3</sup>**

**- Drive an electrically actuated car -**

**Men and Machines!**

**Notă:** Nu se acceptă aplicații care sunt dezvoltate utilizând alte echipamente decât cele specificate de către CONTINENTAL (acolo unde este cazul)

### Program concurs

Faza	Perioada	Activitatea
<b>Faza 1</b>	15 Octombrie 2013 – 03 Noiembrie 2013	Trimiterea dosarului de înscriere
<b>Faza 2</b>	04 Noiembrie 2013 – 08 Noiembrie 2013	Departajarea echipelor, anunțarea rezultatelor.
<b>Faza 3</b>	14 Noiembrie 2014	Sesiune de clarificare cerinte , regulament.
<b>Faza 4</b>	08 Noiembrie 2013 – 09 Mai 2014	Proiectare, realizare proiect
<b>Faza 5</b>	15 Decembrie 2013 – 12 Aprilie 2014	Raportare, testare și comunicare cu reprezentanții Continental
<b>Faza 6</b>	09-10 Mai 2014	Desfășurarea concursului, evaluarea finală a proiectelor și premierea

**Notă:** CONTINENTAL își rezervă dreptul de a modifica programul concursului. Orice modificare va fi comunicată participanților în timp util.

## Faza 1:

Înscrierea la concurs se face prin completarea unui dosar conținând următoarele:

- Scrisoare de motivație (maxim 1 pagină) și Curriculum Vitae detaliat pentru fiecare membru al echipei
- Completarea formularului de înscriere tip (vezi anexa 1 – *Formular de înscriere*)
- Fiecare echipă își va alege un nume care va fi trecut în formularele de înscriere
- Fiecare echipa își va crea o pagina pe Facebook ([www.facebook.com](http://www.facebook.com)). Aceasta va fi folosită atât pentru raportări intermediare cât și pentru schimburi de informații. Pagina trebuie să aibă acces public către orice persoană / entitate.

**Sunt eligibili pentru competiție, studenții începând cu anul 2 de studii(exemplu: an 3, 4, master, doctorat), ai facultăților cu profil tehnic sau informatic, motivați și dornici să-și pună cunoștințele teoretice în practică. Echipele vor fi formate din 3-4 membri, de la facultăți diferite sau de la aceeași facultate, având un coordonator tehnic din mediul academic.**

O echipă sau un membru al unei echipe nu își pierde eligibilitatea dacă pe parcursul derulării competiției devine angajat al oricărui agent economic, inclusiv al SC Continental Automotive România SRL. Nu sunt eligibili membrii echipelor care la data înscrierii în competiție sunt angajați ai SC Continental Automotive România SRL.

Aplicațiile vor fi trimise în format electronic pe adresa [071Auniversity.iasi@continental-corporation.com](mailto:071Auniversity.iasi@continental-corporation.com) cu subiectul: "Competiția Studențească – 2014– Dosar înscriere".

## Faza 2:

În procesul de selecție a propunerilor de proiect se vor lua în considerare următoarele criterii:

Detalii tehnice:

- Nivelul de interdisciplinaritate (Ex. Există descrieri ale subsistemului mecanic, electric, software, etc.)
- Complexitatea abordării tehnice
- Gradul de inovație al soluției
- Respectarea cerințelor specificate ale fiecărui proiect

Fiecare criteriu va fi notat de la 1 la 10. Scorul final se va calcula ca o medie a punctajelor obținute pentru criteriile menționate mai sus. Pentru a fi declarat eligibil un proiect trebuie să obțină un scor care să-l încadreze în primele 30 de proiecte (25 – cu finanțare din bugetul Continental, 5 cu finanțare proprie).

Rezultatele vor fi comunicate echipelor înscrise.

Primele 25 de echipe, ordonate în funcție de scorul obținut la evaluarea propunerilor de proiecte vor fi acceptate în bugetul competiției Electro-mobility<sup>3</sup>.

Echipele clasate pe pozițiile 26-30 au opțiunea să participe la competiție, dar în afara bugetului pus la dispoziție de Continental. Astfel, echipele clasate pe pozițiile 26-30 care doresc să participe la competiția Electro-mobility<sup>3</sup>, vor suporta din bugetul propriu, costurile aferente (achiziție motoare, componente, etc.).

Echipele clasate mai jos de poziția 30, nu pot participa la fazele următoare ale competiției.

### Faza 3:

Sesiune de clarificare cerințe , regulament

În data de 14 Noiembrie 2014 la sediul Continental Automotive România din Iași va fi organizată o sesiune de discuții și clarificări pe baza regulamentului, cerințelor tehnice și organizatorice cât și despre etapele intermediare ale competiției. Toate echipele acceptate în competiție sunt invitate să participe la această sesiune. Detaliile de organizare ale sesiunii vor fi comunicate odata cu anunțarea rezultatelor.

### Faza 4:

Realizarea proiectului presupune:

- Dezvoltarea aplicației conform criteriilor specificate în regulamentul concursului
- Documentarea specificațiilor tehnice ale aplicației
- O scurtă prezentare teoretică a lucrării (Ex. Power Point, Flash etc)
- Realizarea unui stand de prezentare a lucrării practice în cadrul concursului
- Promovarea proiectului în concurs, folosind mijloace diverse (bannere, fluturași, postere, social media, etc.)

### Faza 5:

Faza a 5-a este definită prin următoarele termene care se cer a fi îndeplinite:

#### **15.12.2013 – Achiziție motoare realizată de către echipe**

- raportare status (situația bugetului echipei de proiect, planificare, situații neprevăzute) - în format text sau imagine
  - postarea unor fotografii care să arate stadiul existent al proiectului
  - postarea unui material video (maxim 1 minut) care să arate stadiul existent al proiectului
- Toate materialele vor fi publicate pe pagina de Facebook a echipei participante.*

#### **17.02.2014 – Realizare electronică drive/control pentru motoarele electrice**

- raportare status (situația bugetului echipei de proiect, planificare, situații neprevăzute)
  - postarea unor fotografii (altele decât cele anterioare) care să arate stadiul existent al proiectului
  - postarea unui material video (maxim 1 minut) (altul decât cel anterior) care să arate stadiul existent al proiectului
- Toate materialele vor fi publicate pe pagina de Facebook a echipei participante.*

#### **04.04.2014 - Aplicație funcțională, majoritatea funcțiilor implementate**

- raportare status (situația bugetului echipei de proiect, planificare, situații neprevăzute)
- trimiterea unor fotografii (altele decât cele anterioare) care să arate stadiul existent al proiectului
- trimiterea unui material video (maxim 1 minut) (altul decât cel anterior) care să arate stadiul existent al proiectului.
- trimitere document design/arhitectură (pe adresa de e-mail a competiției: [071Auniversity.iasi@continental-corporation.com](mailto:071Auniversity.iasi@continental-corporation.com))

*Toate materialele vor fi publicate pe pagina de Facebook a echipei participante, în afară de documentul de design/arhitectură.*

**11.04 – 12.04.2014 Sesiune de testare**

- sesiune de teste și încercări la Continental Iași, folosind condițiile de mediu care vor exista în ziua competiției.

**Faza 6:**

Lucrările vor fi evaluate, în cadrul prezentărilor de la Competiția Studențească, de către un juriu format din reprezentanți ai CONTINENTAL. Juriul va asista la prezentările teoretice și practice, urmând să adreseze întrebări acolo unde este cazul.

Lucrările vor fi evaluate conform criteriilor din descrierea detaliată a proiectului (vezi anexa).

CONTINENTAL va oferi premii în valoarea totală de 2700 Euro:

Locul I – 1100 Eur pentru echipă

Locul II – 800 Eur pentru echipă

Locul III – 500 Eur pentru echipă

\* Premiu special „Electro-mobility Online” – 300 Euro.

**\*Notă:** Premiul special se numește **Electro-mobility - Online** și este acordat echipei care reușește cea mai susținută promovare a sa și a competiției studențești **Electro-mobility<sup>3</sup>** în mediul online. Prin promovare înțelegem material (text, foto, video, etc.) cu conținut pozitiv, care nu are caracter defăimător și care nu aduce prejudicii de imagine pentru nici una din părțile implicate (echipa proprie, echipe concurente sau organizatori).

*Pentru ca un material să fie considerat valid acesta trebuie să facă referire la:*

- Echipa participantă
- Organizatori – Continental Automotive România
- Tema competiției – **Electro-mobility<sup>3</sup>**

*Materialele care vor fi considerate eligibile pentru acest premiu special sunt cele postate pe pagina de Facebook a echipei.*

*Pentru ca o pagină să fie considerată validă:*

- acesta trebuie să conțină majoritar postări despre echipa participantă și despre competiția studențească **Electro-mobility<sup>3</sup>** organizată de Continental Automotive România (de ex: numărul de postări care corespund criteriului menționat, care apar în timeline trebuie să fie de cel puțin 50% din totalul postărilor care apar în timeline)

- acesta trebuie să fi fost creată după data oficială de lansare a competiției **Electro-mobility<sup>3</sup>**, respectiv 15 Octombrie 2013. Paginile care sunt create și au postări de înainte de această dată nu sunt eligibile pentru premiul special.

*Echipa câștigătoare a premiului special **Electro-mobility - Online** va fi echipa care în ziua anterioară competiției, respectiv 8 Mai 2014, va avea cel mai mare număr de “like”-uri (+1) primite pentru pagina proprie.*

## Sprijinul oferit de CONTINENTAL AUTOMOTIVE ROMÂNIA

CONTINENTAL oferă sprijin financiar pentru achiziția celor două motoare electrice conform anexei 1 din regulamentul tehnic, în limită de maxim 55 EUR/motor (110 EUR/echipă). Fiecare echipă este responsabilă de alegerea și achiziția motoarelor potrivite pentru aplicația pe care o va dezvolta.

De asemenea, CONTINENTAL oferă un sprijin de maxim 80 EUR/echipă cu titlul de cheltuieli pentru realizarea lucrării practice (componente electronice, afișaj multisegment, materiale promoționale etc).

Condiții necesare pentru decontarea cheltuielilor pentru motoare și componente, în limita a 55 x 2 + 80 EUR/echipă:

- Cheltuielile sunt eligibile spre decontare doar dacă sunt efectuate până în ultima zi calendaristică a lunii februarie 2014.
- Cheltuielile se vor deconta pe baza prezentării facturii fiscale și a chitanței/bonului fiscal care trebuie să îndeplinească următoarele condiții:
  - Pe factură, la rubrica CUMPĂRĂTOR trebuie să apară următoarele date:

**CONTINENTAL AUTOMOTIVE ROMÂNIA SRL**  
**RO 12817173**  
**J35/229/2000**  
**Siemens Street, nr 1, Timișoara, Timiș, 300704**  
**Unicredit Bank Timișoara**  
**Cont in lei: RO32 BACX 0000 0002 3002 3310**

- Nu se acceptă doar bon fiscal, este obligatoriu să se aducă și factura, indiferent de valoarea cumpărăturilor efectuate.
- Bonul fiscal ce însoțește factura trebuie să fie ștampilat pe verso. Factura trebuie să fie ștampilată și semnată de furnizor. Să nu apară ștersături/modificări pe factură. În cazul în care vânzătorul greșește factura, se va solicita anularea ei și emiterea unei noi facturi.
- Factura să fie adusă/trimisă la sediul CONTINENTAL Iași (B-dul Poitiers, nr 10, Iași, cod 700671) **în maxim 14 zile de la data achiziției, dar nu mai târziu de sfârșitul lunii în cursul căreia s-au achiziționat materialele** - înainte de a se prezenta la sediul Continental pentru decontare studenții se vor programa telefonic (0232-307247) sau prin e-mail ([071Auniversity.iasi@continental-corporation.com](mailto:071Auniversity.iasi@continental-corporation.com))

Transportul și cazarea pentru echipele care provin de la alte universități decât cele din Iași vor fi asigurate de către CONTINENTAL pe parcursul competiției(faza a 6-a).

Pentru deplasările în vederea realizării fazei a 3-a și a 5-a, Continental va deconta contravaloarea transportului pentru câte un reprezentant al fiecărei echipe care nu este din Iași.

Detalii cu privire la locația de desfășurare, agenda evenimentului și suportul logistic oferit vor fi comunicate în timp util echipelor participante.

Pentru informații suplimentare contactați-ne la adresa [071Auniversity.iasi@continental-corporation.com](mailto:071Auniversity.iasi@continental-corporation.com).

## Facilități și responsabilități ale participanților

Echipele participante care implementează cerințele specificate prin regulamentele acestei competiții și se prezintă la ultima fază a competiției, desfășurată în perioada 9-10 Mai 2014, vor rămâne în posesia tuturor materialelor și componentelor oferite de către Continental Automotive România.

Echipele care sunt înscrise la competiție și nu se prezintă la ultima fază a competiției, desfășurată în perioada 9-10 Mai 2014, vor restitui materialele, componentele și contravaloarea sumelor decontate sau oferite până la acea dată de către Continental Automotive România.

**\*Nota:** Organizatorii competiției Electro-mobility<sup>3</sup> își rezervă dreptul de a descalifica echipa sau echipele care nu respectă oricare din prevederile regulamentului tehnic sau administrativ al competiției.

Pe parcursul întregului calendar de desfășurare a competiției Electro-mobility<sup>3</sup> echipele pot comunica cu organizatorii prin intermediul adresei de e-mail a competiției: [071Auniversity.iasi@continental-corporation.com](mailto:071Auniversity.iasi@continental-corporation.com)

## CONTINENTAL AUTOMOTIVE ROMÂNIA

Cu o cifră de afaceri de 32,7 miliarde de euro în 2012, Continental se numără printre cei mai importanți furnizori pentru industria auto la nivel mondial. Cu produsele sale din domeniul sistemelor de frânare, al sistemelor și componentelor de propulsie și de rulare, panouri de bord, soluții infotainment, sisteme electronice pentru autovehicule, anvelope și produse tehnice din elastomeri, Continental își aduce contribuția la siguranța deplasărilor și protejează clima. În plus, Continental este un partener competent în comunicarea auto interconectată. Pentru Continental lucrează în prezent în jur de 170.000 de angajați în 46 de țări.

**Competiția Studențească**

La cele 7 ediții ale evenimentului au participat studenți de la facultățile tehnice din Iași, Suceava, Republica Moldova (Chișinău) și Galați iar câștigătorii au fost:

**2007** – echipa Facultății de Automatică și Calculatoare, Iași, formată din studenții Pricopi Mihai, Petrescu Marius, Perietanu Andrei sub îndrumarea domnilor profesori Alexandru Bârleanu, Andrei Stan și Robert Lupu cu proiectul **Sisteme de detecție a șocurilor mecanice**;



**2008** – echipa Facultății de Electronică, Telecomunicații și Tehnologia Informației din cadrul Universității de Electronică și Telecomunicații, formată din studenții Pop Andrei Eugen, Păduraru Gheorghită-Dorel, Timofte Sebastian sub îndrumarea domnului profesor Dimitriu Laurențiu cu proiectul **Sisteme de asistare la schimbarea treptelor**.



**2009** – echipa Facultății de Automatică și Calculatoare Iași, formată din studenții Onica Florin, Vieru Andreea, Popescu Nicusor Ionel sub îndrumarea domnilor profesori Florin Pantelimonescu și Aignatoaiei Bogdan cu proiectul **Sistem controlat vocal**.



**2010** - Proiect: **Controlul unui motor electric într-un mediu dinamic** - Universitatea Tehnică Suceava, Facultatea de Inginerie Electrică și Știința Calculatoarelor. Membrii echipei: Boghi Constantin, Crăciun Andrei Cătălin, Filip Daniel, profesor coordonator Ciufudean Călin.

Pentru acest proiect s-a mai oferit un premiu special pentru cea mai inovativă idee echipei compuse din Avîrvarei Andrei Petrică și Ciocan Emanuel, profesor coordonator Constantin Filote.





**Proiect: Controlul unei mașini propulsate electric** – Universitatea Tehnică Suceava, Facultatea de Inginerie Electrică și Știința Calculatoarelor. Membrii echipei: Bîrsan Valentin, Chirilă Dan, Fodor Alexandru, profesor coordonator Eugen Coca.



**Proiect: Închidere asistată cu limitarea forței**, Facultatea de Automatică și Calculatoare din Iași și a fost câștigat de echipa compusă din membrii Antoniu Gabriel, Băitoiu Vadim, Ciofu Dragoș, profesor coordonator Alexandru Barleanu.

Și pentru acest proiect s-a oferit un premiu special pentru cea mai inovativă idee care a fost câștigat de Maftai Vlad de la Facultatea de Electronică, Telecomunicații și Tehnologia Informației având ca profesor coordonator pe Laurențiu Dimitriu.



**2011** – **Proiect: Unitate electronică de control a luminilor adaptive** – Universitatea Dunărea de Jos Galați, Facultatea de Automatică, Calculatoare, Inginerie Electrică și Electronică, Membrii echipei: Cărăcățeanu Cătălin Paul și Chiru Cezar, profesor coordonator Claudiu Chiculita.



**Proiect: Controlul unei mașini propulsate electric** – Universitatea Tehnică “Ștefan cel Mare” Suceava, Facultatea de Inginerie Electrică și Știința Calculatoarelor. Membrii echipei Amariei Gheorghe, Budorovici Laurențiu, Bîrsan Valentin, profesor coordonator Filote Constantin.



**2012 – Electro-Mobility – Controlul unei mașini propulsate electric și oprirea**

**acesteia într-un anumit loc** - Universitatea Tehnică "Ștefan cel Mare" Suceava, Facultatea de Inginerie Electrică și Știința Calculatoarelor. Membrii echipei Burgheaua Mihai Alexandru, Antonovici Dorin Andrei, Mateiov Vlad Ștefan, profesor coordinator Conferențiar universitar dr. ing Filote Constantin.



**2013 – Electro-Mobility<sup>2</sup> - Controlul unei mașini propulsate electric și oprirea**

**acesteia într-un anumit loc** - echipa Facultății de Automatică și Calculatoare Iași, formată din studenții Costea Andrei Alexandru, Palasanu Vlad, Mihaila Mihai, Stanciu Alexandru Ioan, profesor coordinator Cătălin Brăescu.



Câștigători 2013 – Iași

**Ești auto-motivat?  
Bine ai venit!**



[www.romania.careers-continental.com](http://www.romania.careers-continental.com)